

Mauno Koivisto ja Suomen talvisatamien työvoimakysymys vuosina 1950-1951

Tapio Bergholm

Mauno Koiviston elämässä vuodet 1949-1951 olivat useiden siirtymien aikaa. Hän kirjoitti ylioppilaaksi keväällä 1949 ja siirtyi syksyllä 1951 epäpäteväksi kansakoulunopettajaksi Eurajoelle. Näiden kahden siirtymän välissä hän osallistui Fagerholmin sosiaalidemokraattisen vähemmistöhallituksen asettaman Talvisatamien työvoimakysymyksen järjestämisistä käsitelleen komitean työskentelyyn.

Tämä esitys pyrkii vastaamaan, miksi Koivisto pääsi komitean muutaman jäsenen joukkoon, miten hän vaikutti komitean kahden mietinnön sisältöön ja miten komiteatyöskentely vaikutti hänen tuleviin mahdollisuuksiinsa ja toimintaansa.

Komiteatyöskentely vahvisti Koiviston henkilökohtaisia suhteita, jotka mahdollistivat hänen matkansa Isoon Britanniaan kesällä 1950. Talvisatamien työvoimakysymyksiin paneutumisestaan huolimatta Mauno Koiviston väitöskirjassa Sosiaaliset suhteet Turun satamassa tarkastelu koskee vain tuon talvisataman kesäistä, niukempaa liikennettä ja työvoimaa. Miksi näin kävi?

Kohdentamalla tutkimuksellisen katseen yhden henkilön komiteatyöskentelyyn avautuu näkökulmia ahtausyrittäjien ja sosialidemokraattien yhteistyön kiinteyteen ja ongelmiin vuosina 1949-1950, Suomen Höyrylaiva Osakeyhtiön vahvaan vaikutusvaltaan Suomen meriliikenteen strategisten päätösten valmisteluvaiheessa sekä tuoreen yliopisto-opiskelijan tutkimuskohteen valintaan ja sen rajautumiseen.