

Merityön lainsäädännön kansainvälinen valmistelu 1900-luvun ensivuosina

Jari Ojala

Merenkulkijat ovat olleet jo vuosisatojen ajan osa kansainvälistä taloutta. Tämä on aiheuttanut ja aiheuttaa yhä pulmia kansalliseen merityötä reguloivaan lainsäädäntöön: miten se huomioidaan maan rajojen ulkopuolella? Purjeiden aikakaudella merimiesten karkaaminen laivoilta oli keskeinen, säätelyn haasteisiin liittynyt pulma. Teknologisen muutoksen myötä, höyry- ja moottorialusten yleistyessä ja kansainvälisen merenkulun volyymin kasvaessa nähtiin tarpeellisena kansainvälisen yhteistyön lisäämisen merityön lainsäädännön harmonisoimiseksi lähinnä läntisissä teollisuusmaissa.

Esityksessäni hyödynnän 1900-luvun ensi vuosien keskusteluja kansainvälisen Comité Maritime International (CMI) järjestön piirissä sekä näiden keskustelujen pohjalta tehtyjä raporteja, joita löytyy etenkin Ruotsin sosiaalihuollituksen julkaistuista aineistoista. Pohdin myös sitä, miten lainsäädännön kansainvälinen harmonisointi ja sen kansalliset sovellukset näkyivät käytännön tasolla miehistörakenteen muutoksessa, esimerkiksi lapsi- ja nuorisotyön vähenemisen myötä. Tässä apuna on ruotsalainen merimieshuonetietokanta, jota olen käyttänyt useissa aikaisemmissakin tutkimuksissa.